PHOBOS

Nyhetsblad for Ares – kun for medlemmer

Nr. 348, onsdag 11. februar 2004

REDAKSJONELT

Det har vært et par tynne PHOBOSer nå i det siste – bl.a. på grunnn av et at redaksjonens mer aktive medlemmer har vært syk, og den siden av saken gjelder fortsatt. Vi har dog holdt våre utgivelsesfrister. Men nå håper vi å få ut et litt tykkere nummer, så får vi se hva vi rekker av produktivitet fremover. Uansett hadde det vært veldig hyggelig om noen av de vanlige medlemmene / leserne hadde noe de ville komme med; vi er som vanlig åpne for alle innlegg!

ON THE ROAD AGAIN

(en liten føljetong)

Ett av redaksjonens medlemmer har gjennom de senere år har bare fått alt for god anlednng til å fremskaffe verdifull bakgrunns-info til moderne rollespilling, i form av ulike jobb-relaterte turnéer rundt i vårt vidstrakte. Få med deg mange interessante detaljer om hvordan moderne norske transportsystemer virker (& ikke virker!).

Turnelivets glade dager.

Mandag 9. februar
Grålysning.
Dette starter jo lovende. Det første jeg hørte når jeg kom inn på Oslo S var selvfølgelig: "Tog til ... er innstilt på grunn av defekt materiell. De reisende bes benytte andre tog." Heldigvis viser det seg snart at det er toget til Kongsberg som er forsinket.

Mens jeg benytter de få minuttene som gjenstår før toget går til å handle litt niste og billetter, gjentar høytalerstemmen fem ganger at toget til København står i spor 17, mens meldingen om det innstilte toget til Kongsvinger bare blir gjentatt tre ganger.

Vel bestykket med billetter, niste, og en avis, innfinner jeg meg på spor 11, der det naturligvis ikke befinner seg noe tog til Lillehammer. Litt rask research avslører at dette kommer av at toget til Lillehammer skulle ha kommet fra Skien for bare et par minutter siden, og ganske riktig, det varer ikke lenge før høyttalerstemmen annonserer at toget fra Skien til Lillehammer snart kommer inn på spor 11.

Så snart jeg har funnet meg en utmerket sitteplass dukker høyttalerstemmen opp igjen. "De fire siste

vognene i toget skal gå avlåst fra Gardermoen. Reisende til Eidsvoll og videre må ta plass i den fremre delen av toget." Selvfølgelig sitter jeg i feil del av toget, så det er bare å finne seg en ny plass med det samme.

På den andre siden av Romeriksporten viste landskapet seg fra sin aller mest billedskjønne side. Snekledd og glitrende under en klar himmel, i lyset fra en nesten full måne og en sol som fremdeles holdt seg blygt under horisonten. Etter hvert blandet også Mjøsa seg inn i stasen, og skal du ha det mer nasjonalromantisk nå, så må du hete Tiedemand og Gude, og male stolte, midttyske fjellmassiv.

Men idyllen kunne selvsagt ikke vare. Mens toget rullet ut fra Strandlykkja stasjon ringte telefonen. Det var fra regionskontoret på Hamar, som kunne informere meg om at de ikke hadde nettverksforbindelse med omverdenen.

Noen raske telefonsamtaler kunne avsløre at Hamar-kontoret aldeles ikke var de eneste som manglet kontakt med omverdenen, at årsaken til misæren var at noen hadde jobbet i helgen, og at det allerede satt to teknikere og ryddet opp i problemene som hadde oppstått. Og mens toget rullet ut fra Tangen kom meldingen om at Hamar-kontoret igjen hadde forbindelse med omverdenen.

Vel fremme på Hamar-kontoret, som ikke ligger i Hamar, men derimot på Storhamar, med direkte utsikt til Norsk Tippings hovedkontor, starter problemene selvfølgelig å tårne seg opp. Et av problemene var forutsett – det tar veeeeldig lang tid å overføre programvare over en treg ADSL-linje. (Og kom nå ikke her og si at jeg er bortskjemt, bare fordi jeg har 10 Mbps hjemme. Alt som kan ordnes over et lokalnett bør fikses på lokalnettet, før man tar med datamaskinene til regionskontorene.) De andre problemene var forventet – min erfaring er at man bør forvente at et til flere problemer dukker opp underveis når man installerer en PC. Og flere PCer betyr flere problemer.

Det mest interessante problemet sto riktignok Telenor for. Saken er nemlig den at de har i et hvert fall tre ulike løsninger for kunder som ønsker et ekstra SIM-kort. Og bare et av disse er det riktige. (Bedrift datakort hvis du skal ha et kort å sette i en PC med mobiltelefonforbindelse, Tvilling hvis du skal ha fast montert mobiltelefon i bilen, og BareData hvis du skal styre tyverialarm og oppvarming av hytta.) Telenor vet ikke selv om disse ulike løsningene, og de klarer aldri å sende det riktige kortet.

Hjemturen kunne ikke by på de samme nasjonalromantiske synsinntrykkene, stummende mørke er nok en mer rettferdig beskrivelse av tilstanden. Dette preget også passasjerene, som så ut til å ha stedt seg til hvile for en lang natts ferd mot – Skien?

Onsdag 11. februar
Altfor tidlig om morgenen.
Fra 1. februar skal alle passasjerer og bagasje gjennom en ekstra grundig sikkerhetskontroll før vi får gå ombord. Avinor anbefaler derfor at vi møter opp en time før avgang på innenriksavganger, halvannen time før på utenriksavganger. I virkeligheten viser det seg at ekstra grundig sikkerhetskontroll betyr at det er ekstra mange sikkerhetsvakter på jobb, slik at kontrollen nå går knirkefritt. Nesten ikke kø, ingen opphopning ved enden av båndet fordi sikkerhetsvakten må gå gjennom andre passasjerers bagasje, siden det alltid er en ekstra sikkerhetsvakt på plass for å gjøre den jobben, så en halvtime i kø ble redusert til at jeg skvatt gjennom sikkerhetskontrollen som et vått såpestykke, med en drøy time igjen til flyavgang.

Gardermoen er seg selv lik. Kjølig, upersonlig, anstrenger seg for å gi inntrykk av effektivitet, men misslykkes totalt for alle som har brukt Fornebu, der man kunne møte opp 15 minutter før avgang, og ha rikelig med tid til flyet skulle gå. Beklager, men en tre kilometer lang terminalbygning matcher ikke akkurat min oppfatning av effektivitet.

Nå har det dukket opp en dame bak skranken ved utgangen, så nå må jeg nok gjøre meg klar til å gå ombord. I grunnen haster det neppe så voldsomt, de har tross alt ikke et fly vi kan begynne å gå ombord i enda.

EX CATHEDRA #245

(spalten til Johannes H. Berg, styremedlem i Ares, administrator for ARCON)

Dessverre er jeg fortsatt syk, hvilket man kanskje har merket seg i & med at de to siste PHOBOSene faktisk har *manglet* denne spalten her (første gang på gudvethvorlenge!), og bortsett fra et par hyggelige besøk i januar, er det blitt så som så med både Ares-onsdager og matlaging til dem. Som omtalt sist, er selve middagsoppleggene en viktig grunn til at jeg kommer på onsdagstreffene (dessverre dukker jeg jo ofte opp såpass sent at det ikke alltid blir tid til å spille noe!), men jeg savner selvsagt også bare det «å være på klubben» og prate med folk.

Det blir ikke nødvendigvis noen lang spalte denne gang , siden arbeidskapasiteten min nok fremdeles er noe begrenset. Hvordan det går fremover med behandling og den slags, vil avgjøre hvordan jeg gjør det med ytterligere PHOBOS-bidrag etc. Noe blir det sikkert uansett, men det er veldig vanskelig å planlegge om man ikke vet om man befinner seg hjemme eller på sykehus på et fremtidig tidspunkt.

Ellers har jeg ikke minst i det siste kunnet konstatere at ARCON-forberedelsene går veldig bra; vi er kommet **svært langt™** med arbeidet med hovedbrosjyren, og regner faktisk med å ha ute en enkel, mens veldig synlig løpeseddel / plakat nå midt i februar! Men for all del, det er fremdeles plass til (mange) flere arrangementer, og i disse dager er vi for eksempel i gang med å rekruttere opp folk, saker & ting til det store Sideprogrammet. Har du noen ideer eller forslag her, er det bare å kontakte undertegnede.

Johannes H. Berg

OSLO SPILLFORUM

Dette arrangementet er nok dessverre utsatt på ubestemt tid. Hvis alt går svært bra med behandlinger etc. for hovedarrangør Johannnes H. Berg (aka SSHSS...) vil det kanskje kunne bli noe nytt opplegg i mars / april..

PHOBOS-visdomsord:

Denne spalten skal reprodusere det ypperste av folkelig eller dannet, leg eller lærd livsvisdom – enten den er opparbeidet i forskningens hellige haller, på slagmarken, i hjemmets lune ro eller (kanskje oftest) over en eller annen drikkbar substans i mer sosial sammenheng. Vanligvis (:hvis de foreligger som «bumper sticker», button-tekst, plakat eller i annet fotokopierbart / scanbart format), vil vi gi en faksimile av nummerets Visdomsord. Ellers risikerer vi bare trykkleifer (`Hei, Svertulf!`) når teksten blir knastet inn av redaksjonens ærede medlemmer…

VISDOM #30

I admire your ability to get paid for this...
(fra Dilbert-land)